



RACB-TRACK-MARSHALS

Avril 2015 Journal 01

Comme prévu il y a deux ans, le défraiement des commissaires pour l'année 2015 a été augmenté à 15,00 euros par jour.

Cette somme est un minimum par personne à condition de ne pas dépasser le nombre maximum de commissaires par poste (voir statuts).

Modification du mode de calcul des coefficients par course.

Vu le grand nombre de week-end comprenant des courses sur 2 circuits différents, le calcul du coefficient est modifié comme suit :

Le total de coefficients de l'année est calculé en additionnant le coefficient de chaque jour de course.

Si deux circuits sont occupés un même week-end, seule la course avec le coefficient total le plus élevé sera prise en compte pour ce calcul.

Les courses de karting ne sont pas prises en compte pour ce calcul.

Les commissaires stagiaires doivent en plus de la réussite d'un éventuel examen, atteindre 20% du total calculé ci-dessus pour obtenir leur licence. Ils reçoivent les coefficients de chaque jour de course auxquels ils participent même si cette course n'est pas prise en compte dans le calcul décrit ci-dessus.

L'obligation pour chaque commissaire de piste de collecter minimum 10% du total de coefficient de l'année en vue de garder sa licence l'année suivante est annulée avec effet rétroactif sur 2014.

Fête des commissaires de piste :

Afin de disposer d'un budget plus conséquent permettant d'organiser une fête avec activités et pas seulement un drink, la fête des commissaires de piste sera organisée toutes les années impaires.

En 2015 cette fête aura lieu le samedi 17 octobre au karting de Genk.

Suivi des travaux sur le circuit de Francorchamps

Suite à différentes réunions avec les responsables du circuit de Francorchamps et du RACB Sport, des travaux ont eu lieu afin d'améliorer le confort de travail et la sécurité des commissaires de piste.

Liste non exhaustive :

- **Nouvelle zone rouge dans le raidillon à gauche (depuis le sifflet de l'ancienne douane jusqu'à la fin du treillis FIA et à Blanchimont à droite (du poste 28 au poste 30).**
- **Nouvelles cabanes aux postes équipées d'une table et 4 chaises.**
- **Sécurisation de l'escalier au poste 6 (raidillon).**
- **Sécurisation du passage au poste 27 par une passerelle métallique.**
- **Nouveaux jeux de drapeaux donnés dans un sac.**
- **Modification des treillis FIA des postes 6 et 11.**
- **Matériel de nettoyage mis à disposition dans les cabanes commissaires**

Certains travaux demandés n'ont pas encore pu être exécutés. Le bureau du RACB Track Marshals a déjà demandé une nouvelle réunion avec les différents intervenants afin de faire le point sur l'importance de ce qui reste à faire.